



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Samochodowe Mistrzostwa Węgrowa 2024

Ludwinów
20 października 2024

Organizator
Węgrowski Klub Motorowy
07-100 Węgrów
Ul. Przemysłowa 8

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Węgrowskie Samochodowe Mistrzostwa Węgorza zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

- | | | |
|--|------------|--|
| <input type="checkbox"/> Otwarcie listy zgłoszeń | 30.09.2024 | |
| <input type="checkbox"/> Zamknięcie listy zgłoszeń | 13.10.2024 | |
| <input type="checkbox"/> Odbiór administracyjny | 20.10.2024 | godz.7:30-9:00 |
| <input type="checkbox"/> Badanie kontrolne BK 1 | 20.10.2024 | godz.7:30-10:00 |
| - Zapoznanie z trasą PS 1,2,3,4,5 | 20.10.2024 | godz.8:00-9:30 |
| <input type="checkbox"/> Odprawa uczestników | 20.10.2024 | godz. 9:40 |
| <input type="checkbox"/> Publikacja listy startowej | 20.10.2024 | godz.9:50 |
| <input type="checkbox"/> Start PS 1 | 20.10.2024 | godz.10:00 |
| <input type="checkbox"/> Start PS 2 | 20.10.2024 | godz.11:30 |
| <input type="checkbox"/> Start PS 3 | 20.10.2024 | godz.13:00 |
| <input type="checkbox"/> Start PS 4 | 20.10.2024 | godz.14:30 |
| <input type="checkbox"/> Start PS 5 | 20.10.2024 | godz.16:00 |
| <input type="checkbox"/> Meta | 20.10.2024 | godz.17:30 |
| <input type="checkbox"/> Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 20.10.2024 | 10 minut po przyjeździe ostatniego zawodnika |
| <input type="checkbox"/> Rozdanie nagród | 20.10.2024 | około 30 min po publikacji klasyfikacji prowizorycznej |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.10.2024 Tor Ludwinów, Ludwinów 13b 07-100 Węgorz

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Samochodowe Mistrzostwa Węgorza rozgrywane są jako Super Sprint. Nie zawierają elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS 26/S/81/2024, wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 30.09.2024.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie na Tor Ludwinów, Ludwinów 13b 07-100 Węgorz 1.5.

Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Ludwinów godz. 10:00

Meta – Rynek Mariacki w Węgorziewie około godz. 17.30

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*.

Długość trasy: 7.5 km (w tym 7.5 km prób sprawnościowych 5x1.5km)

1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Samochodowe Mistrzostwa Węgorza nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Węgrowski Klub Motorowy

2.2. Adres

2.3. Władze SUPER Sprint

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny

Hipolit Rokicki

S/SP I/10209

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Marcin Roguski S/SP II/11011

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Kamil Jaczewski S/SP II/11023

Kierownik biura

Kamila Walicka

Kierownik badań kontrolnych

Dacjan Supleński

Sędzia techniczny

TBA

Sędzia techniczny

TBA

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. W skład załogi wchodzi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. Udział pilota nie jest wymagany.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Samochodowe Mistrzostwa Węgrowa musi do czasu zamknięcia listy zgłoszeń wypełnić zgłoszenie na stronie www.wkm.wegrow.pl

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany na odbiorze administracyjnym. Zgłoszenie wydrukowane zostanie przez organizatora.

3.3.3. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko po dokonaniu opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy 30 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	od 2001 cm ³
GOŚĆ	Zawodnicy z aktualnymi w 2023 i/lub 2024 roku licencjami sportu samochodowego
RWD	Auta z napędem na tylną oś

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: **150,00zł**

Wpisowe należy wpłacić na numer konta Węgrowski Klub Motorowy 73124027311111001076183352

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane we wskazanym przez organizatora miejscu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Załoga zobowiązana jest do umieszczenia w/w reklamy do czasu BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez obsługę imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Według programu imprezy.

Biuro imprezy: Budynek główny Tor Ludwinów

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „NDJ-C”),
 - ubezpieczenie OC pojazdu,
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,
 - dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za autem organizatora przed rozpoczęciem pierwszej próby sportowej.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Według programu imprezy przed biurem Tor Ludwinów

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego załozde czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załóg na Metę imprezy.

10. OPONY

10.1 W samochodzie startującym w SUPER Sprint koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2 Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3 Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Zgodnie z programem imprezy.

Odprawa odbędzie się w budynku na Tor Ludwinów

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Zgodnie z programem. Strona www.wkm.wegrow.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Ludwinów

Zgodnie z programem imprezy (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość.

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy odliczy 3,2,1 i da sygnał do startu. Pomiar czasu rozpoczyna się po przecięciu fotokomórki obrysem auta.

13.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META

15.1. Meta każdej z prób jest metą lotną

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.4. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji łącznie.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|--|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kierownik próby | kamizelka koloru NIEBIESKIEGO |
| <input type="checkbox"/> Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru CZERWONEGO |
| <input type="checkbox"/> Sędzia trasy | kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO |
| <input type="checkbox"/> Sędziowie techniczni | kamizelka koloru POMARAŃCZOWEGO |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasyfikacji GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,
- w klasyfikacji RWD
-

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na rynku Mariackim w Węgrowie.

18.3. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-4 (puchar dla kierowcy),

Klasyfikacja RWD - puchar dla kierowcy od 1 do 3 miejsca,

Klasyfikacja Gość – puchar dla kierowcy od 1 do 3 miejsca,

Nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

19. PROTESTY

20.1. Każdy protest skierowany do Sędziego Głównego musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

20.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20.4. Na decyzję Sędziego Głównego imprezy nie przysługuje prawo do odwołania do OKSS / GKSS.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

21.3. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor SUPER Sprint

Marcin Roguski